

## Полуприцеп самосвальный Wielton 40 м3



Красноярск, Россия

Длина внешняя, мм 11 980  
Длина внутренняя, мм 10320  
Ширина внешняя, мм 2 550  
Ширина внутренняя, мм 2 420  
Высота внешняя, мм 3 280  
Высота внутренняя, мм 1 600  
Колёсная колея, мм 2040/2100  
Расстановка: шип – ось первая, мм 6 180  
К Высота седла, мм 1 300  
G Расположение осей, мм 2 x 1 310  
H Задний крен, мм 1360  
I Высота пола, мм 1 680  
Максимальный угол выгрузки - 44?  
Шины - 385/65 R22, 5  
Допустимая полная масса, кг 45 000  
Собственный вес (не более), кг 8 900  
Нагрузка на ось, кг 3x9 000  
Нагрузка на седло, кг 8 000  
Кубатура, м3 40  
Внешний радиус, мм 1827  
Рама - стальная конструкция из стали DOMEX 700, повышенной прочности, усиленная конструкция для использования в сцепке с тягачом колесной формулой 6\*4.  
Шасси - 3-оси SAF, барабанные тормоза, техническая нагрузка оси до 9000 кг, пневматическая подвеска, клапан H-S подъёмная первая ось, плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем, двух диапазонные опорные ноги. боковая защита в соответствии с ECE, задний бумпер в соответствии с ECE

Тормозная система:  
соответствует ECE,  
автоматическая регулировка тормозов,  
антиблокировочная система ABS/EBS в соответствии с ADR

лестничная площадка на передней стене,  
уголок внутренний соединяющий боковые стены с полом - 450  
задний затвор – откидной борт/двери/откидной борт-двери (в зависимости от версии)  
(др. смотри дополнительное оборудование),  
гидроцилиндр без возвратного клапана, укрепленный спереди полуприцепа, без соединительного шланга  
тент сворачивающийся на бок

Электрическое оборудование:

24 v согласно с нормами ECE i ADR,

задние огни в комплекте с сигналом заднего хода, противотуманной фарой, указателями поворота и треугольниками отражателя света

освещение номерного знака,

габаритные огни,

боковое освещение,

щиты отражателей света,

2 подключаемые розетки и розетки ABS/EBS на передней стенке без соединительных проводов

Лакировка:

все стальные элементы перед лакировкой дважды поддаются дробеструйной обработке,

лакировка производится в лакировочных камерах

Колёса:

стальные диски, шины 385/65 R 22, 5 - 7 штук

Прочее оборудование:

2 клина с креплением,

6 пластиковых крыльев, задние крылья с брызговиками,

лебёдка/корзина на одно запасное колесо

подогрев кузова

инструментальный ящик

---

Цена: **45 400 €**

Тип объявления:  
Продам, продажа, продаю

Торг: уместен

**Лященко Дмитрий  
Владимирович**

**9039228834**