

Higer KLQ 6891 GA



Красноярск, Россия

Страна производства: Китай

Тип двигателя: ДИЗЕЛЬНЫЙ

Мощность: 173, 6 л.с.

Объем двигателя: 5883

КПП: Механическая

Привод: Задний

Цвет: ЗЕЛЕНый

Пробег: 123 196

км.

Год выпуска: 2 007

Наименование (тип ТС): Автобус

Производитель:

Страна: КИТАЙ

№ ПТС: 985172

Серия ПТС: 04TM

ПТС дата выдачи: 30.07.2007

Кем выдан ПТС: ГОРНО-АЛТАЙСКАЯ ТАМОЖНЯ т/п Горноалтайский

Номер, модель двигателя: EQB1802069430122

Модель двигателя: EQB1802069430122

Номер шасси: LKLR1DS927C000409

Цвет: ЗЕЛЕНый

Мощность двигателя в кВт: 130, 2

Мощность двигателя в л.с.: 173, 6

Рабочий объем двигателя: 5 883

Тип двигателя: ДИЗЕЛЬНЫЙ

Разрешенная максимальная масса: 12 000

Масса без нагрузки: 7 600

Организация – изготовитель - Kinglong United Automotive Industry Sozhou Co. Ltd

Дополнительные опции

цвет "зеленый металлик", независимый отопитель салона Webasto, зеркала заднего вида с подогревом, аудиосистема.

Кузов
Вагонного типа, Каркас кузова изготовлен из холоднокатаных стальных труб. обшитый стальным листом. Передняя и задняя маски из стеклопластика, Алюминиевые крышки боковых люков, Днище и колесные арки обработаны антикоррозийным материалом.

Вентиляция

Вентиляция салона осуществляется через подпольный люк, 2 вытяжных устройства, расположенных на крыше, . Вентиляция места водителя осуществляется через сдвижную форточку и индивидуальный блок отопления/вентиляции.

Технические характеристики:

Снаряженная масса, кг 7600
Полная масса автобуса , кг 12000
Нагрузка на переднюю ось , кг 4000
Нагрузка на заднюю ось, кг 8000
Количество мест (В т.ч. для сидения) 58 (31+1)
Максимальная скорость , кмч 85
Объем топливного бака, л 180
Средний расход топлива (Смешанный цикл), л/100 км 20
Габаритный радиус поворота , м 17
Габаритные размеры , мм:
длина 8965
ширина 2440
высота 3100
база 4250
Двигатель:
модель Cummins EQB180-20 (Евро-2)
тип двигателя дизельный с турбонаддувом и интеркуллером
Расположение и число цилиндров 6, рядное
Рабочий объем, л 5.9
Максимальный крутящий момент, Нм, при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 610/1500
Номинальная мощность кВт(л.с.) 130, 2(180)
При частоте вращения коленчатого вала 2500 об/мин
Сцепление Однодисковое, сухое, гидравлический привод с гидроусилителем
Коробка передач Механическая, полностью синхронизированная, 5-ти ступенчатая
Рулевое управление Рулевой механизм типа винт-шариковая гайка с гидроусилителем
Тормозная система:
рабочая двухконтурная, пневматическая с АВС
стояночная задние тормоза с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
вспомогательная моторный тормоз
Подвеска Рессорная , зависимая с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Отопление Жидкостная от системы охлаждения двигателя и автономного отопителя

Цена: **1 050 000 руб.**

Тип объявления:
Продам, продажа, продаю

Торг: уместен

Ярыгин Евгений

8-951-774-99-59